



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

Prot. n. 24481 Fascicolo N. 1197/2024 – Area III

Avellino, data del protocollo

Alla Questura di **AVELLINO**
Al Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri di **AVELLINO**
Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **AVELLINO**
Alla Sezione Polizia Stradale di **AVELLINO**

Al Sig. Sindaco del Comune di **ROTONDI**

Al Compartimento A.N.A.S. di **NAPOLI**

e, per conoscenza:

Alla Provincia di **AVELLINO**

Alle Prefetture U.T.G. di
BENEVENTO
CASERTA

Alla Regione Piemonte
Settore Sport e tempo libero **TORINO**
sport@cert.regione.piemonte.it

Alla **RCS Sport SPA**
ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

OGGETTO: **107° Giro d'Italia** – Corsa ciclistica internazionale per professionisti.
“10^ Tappa POMPEI – CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)”
organizzata per il giorno **14 maggio 2024**.

Si trasmette, per opportuna notizia e per gli adempimenti di competenza, copia dell'ordinanza di sospensione temporanea del traffico veicolare sulle strade di questa provincia interessate dall'attraversamento della gara ciclistica in oggetto, emessa da questo ufficio in data odierna.

Il Dirigente Reggente Area III
Dr.ssa E. De Felice

Prefettura Avellino - Area III - Prot. Uscita N.0042007 del 10/05/2024



Al Prefetto della Provincia di Avellino

Prot. n. 24481 Fascicolo N. 1197/2024 – Area III

VISTA l'istanza pervenuta in data 18/03/2024, con la quale il Sig. Mauro Vegni – Direttore Ciclismo e Procuratore della RCS Sport SPA”, con sede a Milano, ha chiesto il rilascio dei nulla osta necessari allo svolgimento della manifestazione “107° GIRO D’ITALIA- corsa ciclistica internazionale per professionisti 10^ Tappa del **14/05/2024** POMPEI – CUSANO MUTRI (Bocca della Selva), nonché la sospensione temporanea della circolazione lungo le strade interessate dalla competizione ciclistica, indicate nella tabella allegata che è parte integrante del presente provvedimento;

VISTA l'autorizzazione n. **Atto DD 109/A2106B/2024 del 30/04/2024** della **Regione Piemonte**, Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport - Settore Sport e tempo libero allo svolgimento della manifestazione ciclistica “107° Giro d’Italia”, tra cui la 10^ Tappa prevista il giorno **14/05/2024** Pompei – Cusano Mutri”;

VISTO il programma della manifestazione come richiamato nell’atto autorizzativo della Regione Piemonte e la tabella di marcia dettagliata della gara, che interessa tratti di strade pubbliche di questa provincia, ricadenti nel territorio del Comune di Rotondi;

CONSIDERATO che gli Organi ed Enti competenti, in riscontro alla nota di questa Prefettura prot. 25643 del 20/03/2024, non hanno segnalato la sussistenza di motivi ostativi allo svolgimento della predetta gara ciclistica, con riferimento ad altre concomitanti manifestazioni sportive lungo le strade percorse dagli atleti;

VISTO l’esito della verifica del percorso di gara effettuata dalla Sezione Polizia Stradale di Benevento, la cui relazione n. 0016689 del 02/05/204 è stata trasmessa a questa Prefettura dalla Questura di Benevento con nota prot. 0018994 del 08/05/2024;

VISTA l’ordinanza n. 6 in data 08/05/2024 del Sindaco del Comune di Rotondi con la quale si dispone la chiusura delle scuole;

TENUTO CONTO di quanto emerso nel corso della riunione tenuta presso questa Prefettura in data 10.05.2024, con riferimento alle condizioni delle arterie stradali interessate dalla gara, alla sospensione temporanea della circolazione e al presidio delle intersezioni che presentano maggiore criticità;

VISTE le direttive impartite dal Ministero dell’Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza in ordine alla regolamentazione della circolazione in occasione di competizioni ciclistiche con le circolari n. 300/A/26784/116/1 del 13/10/1997 e n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27/11/2019 concernente le “Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002, così come modificato con Decreto interministeriale Infrastrutture e Trasporti e Interno del 30 aprile 2019”;

RICHIAMATA altresì la circolare del Ministero dell’Interno n. 300/A /6989/20/116/1/ in data 29/09/2020, nella quale si precisa che il Prefetto ed il Sindaco emettono, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, un proprio provvedimento di sospensione della circolazione, in occasione di competizioni ciclistiche su strada. In particolare, il Prefetto, ai sensi dell’art. 6, comma 1, del Codice della Strada è competente quando il transito dei partecipanti interessa strade in ambito extraurbano; mentre il Sindaco è competente per le strade del centro abitato, ai sensi dell’art. 7, comma 1, del Codice della Strada;

TENUTO CONTO altresì dell’ordinanza prot. n. 38881 del 10/05/2024 di sospensione della circolazione ai sensi dell’art. 9 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 adottata dalla Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Benevento in relazione ai tratti di strada interessati dalla manifestazione ricadenti in quella provincia ;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7 bis dell’art. 9 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 s.m.i., anche per il tratto di strada di strada interessato dalla manifestazione ricadente in questa provincia (ss. 7 appia dal km 238+700 al km 240+490), la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare secondo quanto indicato nel programma della manifestazione;

VISTI gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 s.m.i. e la circolare del Ministero dell’Interno-Dipartimento della P.S. n. 300/A/555805/116/1 punto 3, in data 8/11/1998 ;

EDF/DDA



Al Prefetto della Provincia di Avellino

ORDINA

per la giornata del 14 maggio 2024, durante lo svolgimento della manifestazione ciclistica competitiva denominata “10^a Tappa POMPEI – CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)”:

- la sospensione temporanea della circolazione a partire **da 2 ore e 30 minuti prima** del passaggio del Giro d'Italia considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (ore 14,15 circa), e fino a **30 minuti** successivi al transito del veicolo con il cartello “Fine Corsa”, così come indicato nelle planimetrie del percorso e nelle cronotabelle allegate, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza;

DISPONE

altresì che:

- Il Sindaco di Rotondi interessato dal passaggio della carovana ciclistica dia la massima pubblicità al contenuto del presente provvedimento ed a quello delle ordinanze di sospensione della circolazione dagli stessi adottate nei tratti di strada di rispettiva competenza ai sensi dell'art. 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285, attraverso i mezzi di informazione, nonché mediante apposizione di cartelli all'inizio delle arterie stradali che portano al percorso di gara, anche con riferimento alle strade poderali che si immettono su quest'ultimo, precisando gli orari in cui sono interdetti i tratti di strada interessati da detti percorsi e i possibili itinerari alternativi, segnalando i periodi di sospensione della circolazione stradale disposti con il presente provvedimento;
- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvate con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 n. 29;



Al Prefetto della Provincia di Avellino

- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o della limitazione) della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione. Conformemente alle prescrizioni contenute nell'autorizzazione alla manifestazione citate in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione;
- l'organizzazione provvede altresì ad avvisare i responsabili delle squadre e tutti i concorrenti circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi o ostacoli presenti sulla carreggiata, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, indicando le modalità con cui gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché le cautele eventuali da adottare per superarli;
- deve essere sempre assicurata una conforme e costante assistenza sanitaria per tutta la durata della manifestazione.

Avellino, data del protocollo

p. il Prefetto
il Viceprefetto Vicario di sede vacante

Perrotta





Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei - Turismo e Sport

Settore Sport e tempo libero

sport@regione.piemonte.it - sport@cert.regione.piemonte.it

*Spett.li
RCS Sport S.p.A
Milano*

*Regioni
Province
Comuni
Prefetture
Questure
ANAS S.p.A.
RFI - Trenitalia*

*Interessati dal percorso della
competizione "107° Giro d'Italia
2024"*

Oggetto: Manifestazione ciclistica competitiva 107° Giro d'Italia 2024 – Corsa ciclistica internazionale a tappe, in programma dal 4 al 26 maggio 2024. Comunicazione adozione autorizzazione unica, ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada.

In osservanza al disposto dell'art. 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Codice della strada), così come modificato dall'art. 1, comma 607, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, il Settore scrivente, tenuto conto dell'istruttoria pervenuta dagli Enti territoriali e dagli enti proprietari delle strade interessati dal percorso della gara sportiva, con determinazione dirigenziale n. 109/A2106B/2024 in data odierna ha adottato l'allegato provvedimento di Autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica in oggetto.

Si invitano pertanto le Amministrazioni in indirizzo a prenderne atto e ad adottare, per la rispettiva competenza territoriale, i provvedimenti conseguenti, comunicandoli per conoscenza alla scrivente Amministrazione all'indirizzo di posta elettronica certificata: sport@cert.regione.piemonte.it.

Infine, si pregano le Amministrazioni provinciali in indirizzo di estendere la presente comunicazione ai Comuni territorialmente interessati.

Ringraziando per la preziosa collaborazione, si porgono i più distinti saluti.

Torino, 30 aprile 2024

Allegato:

- D.D. 109/A2106B/2024 del 30/04/224

**Il Dirigente del Settore
Dott. Germano Gola**
Firmato digitalmente ai sensi art. 21 d.lgs.82/2005

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI – TURISMO E SPORT

A2106B - Sport e tempo libero

OGGETTO: Art. 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 Autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica “107° Giro d’Italia 2024 – Corsa ciclistica internazionale a tappe”, in programma dal 4 al 26 maggio 2024.

Premesso che:

- l’art. 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Codice della strada), così come modificato dall’art. 1, comma 607, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, dispone che per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l’autorizzazione e’ rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d’intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara;

- l’articolo 80 della Legge Regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l’attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, di attuazione del d.lgs. 112/1998"), nel testo vigente fino alla data del 4/4/2024, disponeva quanto segue:

E’ trasferito alle province il rilascio delle autorizzazioni di competenza regionale per l’espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonchè gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale, nel rispetto delle procedure previste dall’ articolo 9, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada);

- l’articolo 80 della Legge Regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l’attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, di attuazione del d.lgs. 112/1998 "), nel testo vigente alla data di adozione del presente provvedimento (come sostituito dal comma 1 dell’articolo 27 della legge regionale n. 10 del 4 aprile 2024) , dispone quanto segue:

1. Il rilascio delle autorizzazioni per competizioni sportive su strada, di cui all’ articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) con o senza veicoli a motore, è attribuito alla competenza dei seguenti enti:

a) al comune, quando la competizione si svolge interamente sul suo territorio;

b) alla provincia o alla Città metropolitana di Torino, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più comuni;

c) alla provincia o alla Città metropolitana di Torino nella quale la gara parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;

d) alla provincia o alla città metropolitana del luogo di partenza, qualora la competizione abbia inizio nel territorio piemontese e interessi anche quello di altre regioni. In tal caso l'autorizzazione è rilasciata d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di cui all' articolo 9, comma 1, quarto periodo del decreto legislativo 285/1992. La presente disposizione non si applica alle gare con veicoli a motore.

2. Del provvedimento di cui al comma 1 è data tempestiva comunicazione alle autorità di pubblica sicurezza.

3. Se la competizione ha inizio in un'altra regione, il nulla osta di cui all' articolo 9, comma 1, quarto periodo, del decreto legislativo 285/1992 , è rilasciato dalla provincia o città metropolitana nella quale la gara transita per prima e, se dovuto, ha altresì la valenza di quello previsto dall' articolo 9, comma 2, del decreto legislativo 285/1992 . La presente disposizione non si applica alle gare con veicoli a motore.

4. L'autorizzazione è rilasciata previo nulla osta degli enti proprietari delle strade e aree pubbliche interessate dalla competizione sportiva.

5. Salvo il caso di cui al comma 1, lettera d), gli enti proprietari delle strade rispondono alla richiesta di nulla osta di cui all' articolo 9, comma 2, del decreto legislativo 285/1992 entro quindici giorni dal ricevimento della domanda. In caso contrario il nulla osta si intende espresso.

6. Per quanto non diversamente disciplinato dal presente articolo, le autorizzazioni sono rilasciate nel rispetto della disciplina di cui al decreto legislativo 285/1992.

Preso atto che:

- con istanza pervenuta al prot. n. 4024 del 06/03/2024, agli atti del Settore Sport e Tempo Libero, il Sig. Mauro Vegni, in qualità di Direttore Ciclismo e Procuratore di RCS Sport SpA, con sede legale in Via Rizzoli 8 – Milano (MI) 20132, ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica internazionale 107° Giro d'Italia 2024;

- la competizione ciclistica con partenza il giorno 4 maggio 2024 da Venaria Reale (TO) e arrivo il giorno 26 maggio 2024 a Roma ricomprende n. 21 tappe, come da prospetto di seguito riportato:

N. TAPPA DATA PARTENZA-ARRIVO

TAPPA 1 – 4 MAGGIO 2024 -VENARIA REALE - TORINO

TAPPA 2 – 5 MAGGIO 2024 - SAN FRANCESCO AL CAMPO - SANTUARIO DI OROPA (Biella)

TAPPA 3 – 6 MAGGIO 2024 -NOVARA - FOSSANO

TAPPA 4 – 7 MAGGIO 2024 - ACQUI TERME - ANDORA

TAPPA 5 – 8 MAGGIO 2024 - GENOVA - LUCCA

TAPPA 6 – 9 MAGGIO 2024 - TORRE DEL LAGO PUCCINI (Viareggio) - RAPOLANO TERME

TAPPA 7 – 10 MAGGIO 2024 - FOLIGNO - PERUGIA - TUDOR ITT

TAPPA 8 – 11 MAGGIO 2024 - SPOLETO - PRATI DI TIVO

TAPPA 9 – 12 MAGGIO 2024 - AVEZZANO - NAPOLI

TAPPA 10 – 14 MAGGIO 2024 - POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

TAPPA 11 – 15 MAGGIO 2024 - FOIANO DI VALFORTORE - FRANCAVILLA AL MARE

TAPPA 12 – 16 MAGGIO 2024 - MARTINSICURO - FANO

TAPPA 13 – 17 MAGGIO 2024 - RICCIONE - CENTO

TAPPA 14 – 18 MAGGIO 2024 - CASTIGLIONE DELLE STIVIERE - DESENZANO DEL GARDA - TUDOR ITT

TAPPA 15 – 19 MAGGIO 2024 - MANERBA DEL GARDA - LIVIGNO (Mottolino)

TAPPA 16 – 21 MAGGIO 2024 - LIVIGNO - SANTA CRISTINA VALGARDENA / ST. CHRISTINA IN GRÖDEN (Monte Pana)

TAPPA 17 – 22 MAGGIO 2024 - SELVA DI VAL GARDENA / WOLKENSTEIN IN GRÖDEN - PASSO DEL BROCON

TAPPA 18 – 23 MAGGIO 2024 - FIERA DI PRIMIERO - PADOVA

TAPPA 19 – 24 MAGGIO 2024- MORTEGLIANO - SAPPADA

TAPPA 20 – 25 MAGGIO 2024 -ALPAGO - BASSANO DEL GRAPPA
TAPPA 21 – 26 MAGGIO 2024 - ROMA – ROMA

- la manifestazione ciclistica sarà anticipata da un evento cicloturistico non competitivo, con biciclette a pedalata assistita denominato Giro-E, che percorrerà parzialmente il percorso di gara nonché dal passaggio della Carovana pubblicitaria composta da circa 30 mezzi, per i quali non è necessario rilascio di apposita autorizzazione;

- all'istanza pervenuta sono allegati i seguenti documenti:

- Dichiarazione sostitutiva per marca da bollo;
- Planimetria, altimetria, dislivelli;
- Documentazione relativa alla polizza assicurativa n. 249441103 (Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.) Responsabilità Civile verso Dipendenti (R.C.O.) Responsabilità Civile Prodotti (R.C.P.), stipulata con la Società "Generali Italia SpA";
- Copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- Facsimile contrassegno auto;
- Tabella di calcolo del livello di rischio;
- Lista degli ospedali di riferimento in relazione ad ogni tappa;
- Piano di sicurezza sanitaria;
- Cronotabelle.

- con la medesima istanza RCS Sport SpA ha inoltre dichiarato:

- che il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all'arrivo, sarà assicurato dalla scorta tecnica in moto composta da addetti dall'organizzazione e affiancata dalla Polizia Stradale, con la funzione di segnalare eventuali punti critici del percorso, nonché il sorpassare della carovana ciclistica con avvisi sonori in modo da salvaguardare l'incolumità dei corridori e dell'eventuale pubblico;
- che durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione, oltre ad un'autoambulanza dedicata ad assistere la Carovana;
- che la manifestazione è coperta da polizza assicurativa n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni
- che non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della manifestazione;
- che specifica istanza verrà inviata anche agli Enti proprietari delle strade interessate dall'intero percorso, con preghiera alle Regioni o Province di competenza, di fungere da collettori per i pareri in modo da rilasciarvi il Nulla Osta finale, così come raccomandato dalla circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza;
- che è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell'organizzazione che lo ha giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate.

Considerato che:

- la competizione in oggetto deve essere autorizzata dalla Regione di partenza dell'evento, ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 sopra richiamato e alla luce del disposto normativo dell'art. 80 della L.R. 44/2000, nel testo vigente alla data di presentazione della domanda da parte di RCS Sport SpA;

- con nota prot. n. 5010 del 19/03/2024 il Settore Sport e Tempo Libero ha richiesto i prescritti nulla-osta e pareri agli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso della competizione ciclistica, ai fini del rilascio dell'autorizzazione unica di competenza e ha, successivamente, sollecitato l'invio con nota prot. 6764 del 10/04/2024, fissando come termine per l'invio della documentazione il 16 aprile 2024.

Visti i nulla osta e atti di assenso degli enti territorialmente competenti e dagli enti proprietari delle strade interessate dalla competizione, elencati nella tabella in allegato A, i quali - anche se non materialmente allegati alla determinazione per ragioni informatiche, ma resi disponibili all'URL <https://comunica.regione.piemonte.it/home/autorizzazionegiroditalia2024@regione.piemonte.it/Briefcase/Giro%20d'Italia%202024> - costituiscono parte integrante e sostanziale del presente titolo autorizzativo.

Dato atto che i nullaosta non ricompresi nel novero di quello resi disponibili all'URL citato risultano non pervenuti e che per gli stessi è applicabile il regime del silenzio assenso di cui agli artt. 17bis e 20 della Legge 241/1990, in conformità a quanto esplicitato nella Scheda illustrativa in tema di semplificazione delle procedure di rilascio delle autorizzazioni per l'effettuazione delle competizioni su strada, allegata (All.2) alla Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/01/2021.

Richiamata integralmente l'istruttoria svolta dagli Enti locali e dagli enti proprietari delle strade sopra indicati.

Richiamate tutte le prescrizioni indicate nei nulla osta e nei pareri rilasciati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la Legge Regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione", in particolare art. 17-bis e art. 20;
- la legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo codice della strada" e il suo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- la Legge regionale n. 44 del 26 aprile 2000 "Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59 ", in

particolare l'art. 80;

- la Circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza n. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/01/2021;

DETERMINA

1) di autorizzare, per l'intera tratta nazionale, lo svolgimento della competizione ciclistica "107° Giro d'Italia 2024" – Corsa ciclistica internazionale a tappe, organizzata da RCS Sport S.p.A., con sede legale in Via Rizzoli 8 – 20132 Milano (MI) e in programma dal 4 al 26 maggio 2024, il cui percorso è visualizzabile ai link di seguito indicati:

TAPPA 1 – 4 MAGGIO 2024 -VENARIA REALE - TORINO <https://bit.ly/1TAPPAGIT24>

TAPPA 2 – 5 MAGGIO 2024 - SAN FRANCESCO AL CAMPO - SANTUARIO DI OROPA (Biella) <https://bit.ly/2TAPPAGIT24>

TAPPA 3 – 6 MAGGIO 2024 -NOVARA - FOSSANO <https://bit.ly/3TAPPAGIT24>

TAPPA 4 – 7 MAGGIO 2024 - ACQUI TERME - ANDORA <https://bit.ly/4TAPPAGIT24>

TAPPA 5 – 8 MAGGIO 2024 - GENOVA - LUCCA <https://bit.ly/5TAPPAGIT24>

TAPPA 6 – 9 MAGGIO 2024 - TORRE DEL LAGO PUCCINI (Viareggio) - RAPOLANO TERME <https://bit.ly/6TAPPAGIT24>

TAPPA 7 – 10 MAGGIO 2024 - FOLIGNO - PERUGIA - TUDOR ITT <https://bit.ly/7TAPPAGIT24>

TAPPA 8 – 11 MAGGIO 2024 - SPOLETO - PRATI DI TIVO <https://bit.ly/8TAPPAGIT24>

TAPPA 9 – 12 MAGGIO 2024 - AVEZZANO - NAPOLI <https://bit.ly/9TAPPAGIT24>

TAPPA 10 – 14 MAGGIO 2024 - POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva) <https://bit.ly/10TAPPAGIT24>

TAPPA 11 – 15 MAGGIO 2024 - FOIANO DI VALFORTORE - FRANCAVILLA AL MARE <https://bit.ly/11TAPPAGIT24>

TAPPA 12 – 16 MAGGIO 2024 - MARTINSICURO - FANO <https://bit.ly/12TAPPAGIT24>

TAPPA 13 – 17 MAGGIO 2024 - RICCIONE - CENTO <https://bit.ly/13TAPPAGIT24>

TAPPA 14 – 18 MAGGIO 2024 - CASTIGLIONE DELLE STIVIERE - DESENZANO DEL GARDA - TUDOR ITT <https://bit.ly/14TAPPAGIT24>

TAPPA 15 – 19 MAGGIO 2024 - MANERBA DEL GARDA - LIVIGNO (Mottolino) <https://bit.ly/15TAPPAGIT24>

TAPPA 16 – 21 MAGGIO 2024 - LIVIGNO - SANTA CRISTINA VALGARDENA / ST. CHRISTINA IN GRÖDEN (Monte Pana) <https://bit.ly/16TAPPAGIT24>

TAPPA 17 – 22 MAGGIO 2024 - SELVA DI VAL GARDENA / WOLKENSTEIN IN GRÖDEN - PASSO DEL BROCON <https://bit.ly/17TAPPAGIT24>

TAPPA 18 – 23 MAGGIO 2024 - FIERA DI PRIMIERO - PADOVA <https://bit.ly/18TAPPAGIT24>

TAPPA 19 – 24 MAGGIO 2024- MORTEGLIANO - SAPPADA <https://bit.ly/19TAPPAGIT24>

TAPPA 20 – 25 MAGGIO 2024 -ALPAGO - BASSANO DEL GRAPPA <https://bit.ly/20TAPPAGIT24>

TAPPA 21 – 26 MAGGIO 2024 - ROMA – ROMA <https://bit.ly/21TAPPAGIT24>

alle seguenti condizioni:

- la gara si svolgerà sotto la responsabilità degli organizzatori, con la totale attuazione delle prescrizioni organizzative e la rigorosa osservanza di tutte le prescrizioni risultanti da nulla osta, pareri, istanze, relazioni, note in premessa richiamati e depositati agli atti dell'ufficio, nei quali sono elencati i punti sensibili del percorso di gara da presidiare con particolare attenzione;

- prima di dare inizio alla competizione sportiva sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art.9, comma 7 bis, del Codice della strada;

-a cura e sotto la completa responsabilità dell'organizzazione, dovrà essere:

- prima dell'effettuazione della gara, eseguito ulteriore ed approfondito sopralluogo, al fine di accertare la sussistenza ed il mantenimento di tutte le condizioni di sicurezza per concorrenti e pubblico;
- predisposta la costante assistenza sanitaria al seguito della gara, con la presenza di almeno un medico e di una ambulanza;
- garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.Lgs. 495/1992 e s.m.i., segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dei veicoli autorizzati a seguirli;
- effettuato il transennamento e il presidio di tutti i sentieri, strade e comunque ogni accesso intersecante il percorso di gara;
- accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero altre forme di pubblicità; almeno 24 ore prima dello svolgimento della gara in oggetto venga data altresì comunicazione alle aziende dei trasporti pubblici locali degli orari di svolgimento della competizione e dei percorsi alternativi;
- salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 (cinque) minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 (quindici) minuti;

- dovrà altresì esser assicurato che:

- salvo che gli Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale, gilet o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- durante tutta la durata della manifestazione sia previsto il servizio di scorta tecnica. Ai sensi dell'art.9, comma 6 bis e 6 ter del Codice della Strada, la scorta tecnica è coadiuvante agli organi di Polizia di cui all'art.12, comma 1, C.d.S., ove tali organi/autorità abbiano dato la loro disponibilità, salva diversa loro indicazione, ed è imposta quale servizio di esclusiva responsabilità in tutti i casi di indisponibilità da parte degli organi di cui al citato art.12;
- sia fatto rispettare rigorosamente il percorso indicato nella presente autorizzazione; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata

estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli Organi di Polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 (ventiquattro) ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strade in cui si sviluppano le relative linee;*
- salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'Organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;*
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;*
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura manutentiva, estetica ed ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;*

- gli Organizzatori sono tenuti:

- a dare tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di chiusura al traffico dei tratti di strada e pubblicizzare il divieto attraverso gli organi di stampa, i canali web e le emittenti radio televisive;*
- a non arrecare danni alle strade e alle aree percorse, alle colture e all'ambiente circostante; è inoltre fatto divieto di apporre scritte o segni convenzionali su manufatti, pareti, alberi, delineatori, segnali stradali e pavimentazione;*
- ad accertare, insieme alle autorità sportive e con i metodi previsti dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l'idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;*
- a rimuovere al termine della gara tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso, ripristinando il preesistente stato dei luoghi, nonché a far rimuovere con la massima sollecitudine tutti i rifiuti e i residui lasciati lungo il percorso di gara;*
- a segnalare immediatamente all'Ente proprietario della strada eventuali danni arrecati, per il seguito di competenza.*
- in caso di danni arrecati all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi attraversati dalla gara, a ripristinare lo stato delle cose al termine della manifestazione;*
- ad osservare e conformarsi rigorosamente ad ogni e qualsivoglia ordine o disposizione impartiti, anche nell'imminenza o durante la competizione, dagli Organi di Pubblica Sicurezza e Polizia Stradale;*
- a sospendere, a loro insindacabile giudizio, la suddetta competizione sportiva in caso reputi che le condizioni meteo siano avverse, anche nelle 24 ore antecedenti, o altre condizioni specifiche, non espressamente citate, riconducibili al momento dell'inizio della stessa gara sportiva, tali da mettere a rischio l'incolumità dei partecipanti;*

- la gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità degli Organizzatori, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito dei concorrenti o se fosse necessario il transito di autoveicoli in urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dalla gara ciclistica;

2) di dare atto che:

- la presente autorizzazione è subordinata alla piena ed incondizionata osservanza dei pareri e dei nulla osta rilasciati dagli Enti locali e dagli Enti proprietari delle strade per la propria competenza territoriale, elencati nella tabella in allegato A, i quali - anche se non materialmente allegati al provvedimento per ragioni informatiche, ma resi disponibili all'URL <https://comunica.regione.piemonte.it/home/autorizzazionegiroditalia2024@regione.piemonte.it/Briefcase/Giro%20d'Italia%202024> - costituiscono parte integrante e sostanziale del presente titolo autorizzativo;

- la presente autorizzazione, valida per i giorni e con le modalità sopra esposte, è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni cui è vincolata;

- i servizi di ordine pubblico saranno svolti in conformità alle disposizioni che saranno impartite dal Questore competente, che provvederà a far accertare, prima dello svolgimento della gara, l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di sicurezza;

- il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione stradale sarà disposto dal Prefetto competente;

- le Forze dell'Ordine interverranno, in caso di inerzia, per ordinare agli Organizzatori l'immediata interruzione della competizione nel caso si verificano, per qualsiasi motivo, condizioni tali da non garantire la sicurezza degli spettatori e/o dei concorrenti;

- RCS Sport S.p.A. è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione ciclistica per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti e prescrizioni della presente autorizzazione, manlevando questa Amministrazione da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria, nonché da qualsiasi responsabilità connessa al rilascio della presente autorizzazione, relativamente alle prescrizioni e alle indicazioni contenute nei nulla osta rilasciati dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati dal passaggio della corsa ciclistica;

3) di approvare l'allegato A alla presente determinazione, contenente l'elenco dei nulla osta e atti di assenso degli enti territorialmente competenti e degli enti proprietari delle strade interessate dalla competizione, i quali - anche se non materialmente allegati al provvedimento per ragioni informatiche, ma resi disponibili all'URL

<https://comunica.regione.piemonte.it/home/autorizzazionegiroditalia2024@regione.piemonte.it/Briefcase/Giro%20d'Italia%202024> - costituiscono parte integrante e sostanziale del presente titolo autorizzativo;

4) di disporre che l'Organizzatore dell'Evento ciclistico e gli Organi di Polizia, secondo le rispettive competenze, avranno cura di provvedere all'esecuzione della presente autorizzazione e di vigilare in ordine all'adempimento delle prescrizioni ivi previste.

La presente determinazione verrà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

IL DIRIGENTE (A2106B - Sport e tempo libero)
Firmato digitalmente da Germano Gola

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

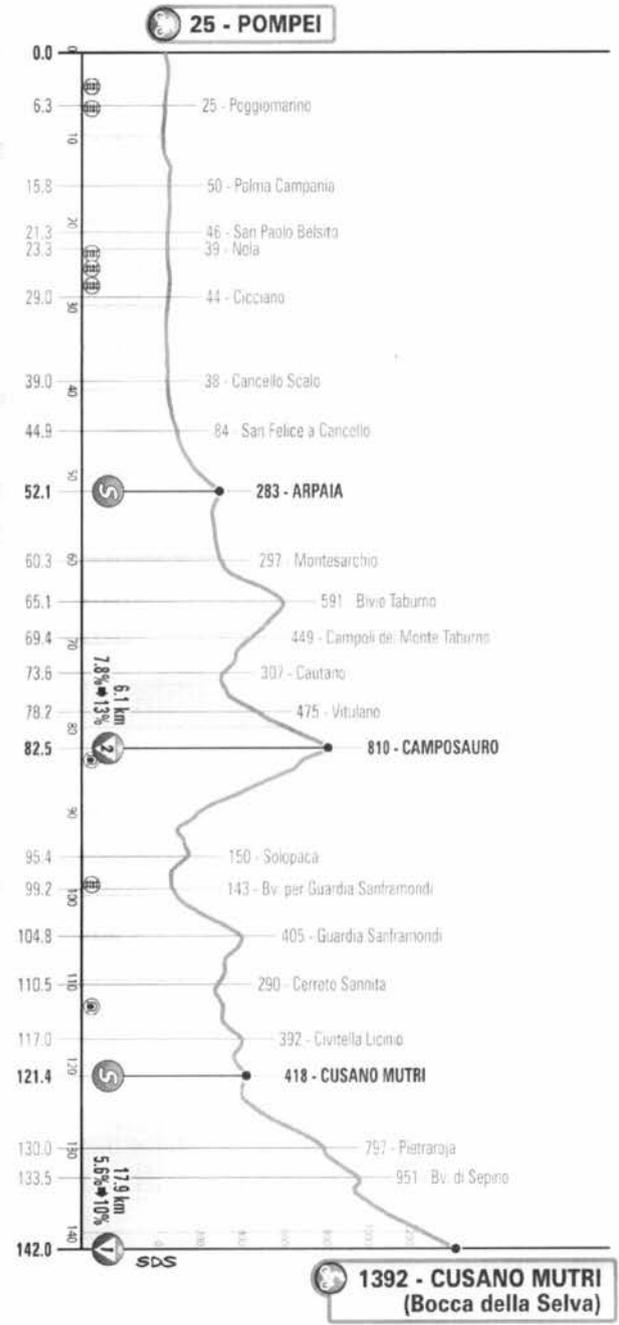
1. ALL._A.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

N. prot. E data del nullaosta pervenuto	
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	8071 del 23/04/2024
<i>Pompei</i>	
<i>Boscoreale</i>	
<i>Poggioreale</i>	
<i>Striano</i>	
<i>Palma Campania</i>	
<i>Nola</i>	
<i>San Paolo Belsito</i>	
<i>Cimitile</i>	
<i>Camposano</i>	
<i>Cicciano</i>	
<i>Roccarainola</i>	
PROVINCIA DI AVELLINO	8326 del 29/04/2024
<i>Rotondi</i>	
PROVINCIA DI BENEVENTO	8242 del 26/04/2024
<i>Forchia</i>	
<i>Arpaia</i>	
<i>Paolisi</i>	
<i>Montesarchio</i>	
<i>Tocco Caudio</i>	
<i>Campoli del Monte Taburno</i>	
<i>Cautano</i>	
<i>Vitulano</i>	
<i>Solopaca</i>	
<i>Castelvenere</i>	
<i>Guardia Sanframondi</i>	
<i>Cerreto Sannita</i>	
<i>Pietraroja</i>	
<i>Cusano Mutri</i>	
PROVINCIA DI CASERTA	6499 del 05/04/2024
<i>San Felice a Cancelli</i>	
<i>Santa Maria a Vico</i>	
<i>Arienzo</i>	
<i>Piedimonte Matese</i>	
ANAS	Silenzio assenso ex artt. 17Bis e 20 l. 241/90

N. prot. E data del nullaosta pervenuto	
PROVINCIA DELL'AQUILA	6824 del 10/04/2024
<i>Avezzano</i>	
<i>Capistrello</i>	
<i>Canistro</i>	
<i>Civitella Roveto</i>	
<i>Civita d'Antino</i>	
<i>Morino</i>	
<i>San Vincenzo Valle Roveto</i>	
<i>Balsorano</i>	
PROVINCIA DI FROSINONE	7334 del 18/04/2024, 8244 del 26/04/2024
<i>Sora</i>	
<i>Broccostella</i>	
<i>Fontechiari</i>	
<i>Posta Fibreno</i>	
<i>Vicalvi</i>	
<i>Casalvieri</i>	
<i>Atina</i>	
<i>Belmonte Castello</i>	
<i>Sant'Elia Fiumerapido</i>	
<i>Cassino</i>	
<i>Pignataro Interamna</i>	
<i>San Giorgio a Liri</i>	
<i>Esperia</i>	
<i>Castelnuovo Parano</i>	
<i>Ausonia</i>	
<i>Coreno Ausonio</i>	
PROVINCIA DI LATINA	7895 del 23/04/2024, 8244 del 26/04/2024
<i>Santi Cosma e Damiano</i>	
<i>Minturno</i>	
PROVINCIA DI CASERTA	6410 del 04/04/2024, 7379 del 18/04/2024, 8136 del 23/04/2024
<i>Sessa Aurunca</i>	
<i>Cellole</i>	
<i>Mondragone</i>	
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI	8071 del 23/04/2024
<i>Giugliano in Campania</i>	
<i>Pozzuoli</i>	
<i>Bacoli</i>	
<i>Monte di Procida</i>	
<i>Napoli</i>	
ANAS	7908, 7915 del 23/04/2024



Tappa
10
cronotabella

POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

km 142

martedì 14 maggio 2024

D = 2800 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora		
						38	36	34
PROVINCIA DI NAPOLI								
			>>>>>					
	14 POMPEI	↑ Start Village	4.6			12.55	12.55	12.55
	25 POMPEI	↑ km 0	0.0	0.0	142.0	13.05	13.05	13.05
	26 P.L.	↑	5.5	5.5	136.5	13.12	13.13	13.13
	25 Poggiomarino	↔ sp.64-sp.267	0.8	6.3	135.7	13.13	13.14	13.14
	25 P.L.	↑	0.3	6.6	135.4	13.14	13.14	13.14
	29 Bv. per Palma Campania	↔ ss.367	5.7	12.3	129.7	13.22	13.22	13.23
	50 Palma Campania	↑ ss.367	3.5	15.8	126.2	13.26	13.28	13.29
	46 San Paolo Belsito	↔ ss.367	5.5	21.3	120.7	13.33	13.34	13.36
	39 Nola	↑ v. Minichini-sp.35	2.0	23.3	118.7	13.36	13.37	13.38
	38 P.L.	↑	0.5	23.8	118.2	13.36	13.38	13.39
	41 P.L.	↑	1.7	25.5	116.5	13.39	13.40	13.42
	55 P.L.	↑	1.7	27.2	114.8	13.41	13.43	13.44
	44 Cicciano	↔ v. Circonvallazione-sp.34	1.8	29.0	113.0	13.43	13.45	13.47
PROVINCIA DI CASERTA								
	38 Cancellò Scalo	↔ sp.338	10.0	39.0	103.0	13.55	13.57	14.00
	84 San Felice a Cancellò	↑ sp.338	5.9	44.9	97.1	14.03	14.06	14.09
	111 Ins. via Appia	↔ ss.7	2.3	47.2	94.8	14.07	14.09	14.12
PROVINCIA DI BENEVENTO								
	283 Arpaia	↑ ss.7	4.9	52.1	89.9	14.14	14.17	14.21
	297 Montesarchio	↔ v. Taburno-v. Cirignano	8.2	60.3	81.7	14.25	14.29	14.33
	591 Bivio Taburno	↑ sp.109	4.8	65.1	76.9	14.36	14.41	14.46
	449 Campoli del Monte Taburno	↑ sp.109	4.3	69.4	72.6	14.42	14.46	14.52
	307 Cautano	↔ sp.109	4.2	73.6	68.4	14.46	14.52	14.57
	475 Vitulano	↑ sp.40	4.6	78.2	63.8	14.53	14.59	15.05
	810 Camposauro	↑ (Bivio)-galleria 40m - sp.40	4.3	82.5	59.5	15.05	15.12	15.20
	150 Solopaca	↔ sp.111-sp.106	12.9	95.4	46.6	15.20	15.28	15.36
	62 P.L.	↑ sp.106	3.4	98.8	43.2	15.24	15.32	15.40
	143 Bv. per Guardia Sanframondi	↔ sp.62	0.4	99.2	42.8	15.26	15.33	15.42
	405 Guardia Sanframondi	↔ sp.182	5.6	104.8	37.2	15.39	15.48	15.58
	290 Cerreto Sannita	↑ C.so Carafa-sp.76	5.7	110.5	31.5	15.46	15.55	16.05
	308 galleria	↑ 1050 m	2.6	113.1	28.9	15.49	15.58	16.09
	392 Civitella Licinio	↔	3.9	117.0	25.0	15.55	16.04	16.15
	418 Cusano Mutri	↑ sp.76	4.4	121.4	20.6	16.00	16.10	16.21
	797 Pietraroja	↑ sp.76	8.6	130.0	12.0	16.20	16.32	16.45
	951 Bv. di Sepino	↔ sp.73	3.5	133.5	8.5	16.28	16.41	16.54
	1392 BOCCA DELLA SELVA	↑	8.5	142.0	0.0	16.48	17.02	17.17

NOTE:



Traguardo Volante:

km 52.1 Arpaia

km 121.4 Cusano Mutri



Gran Premio della Montagna:

km 82.5 - Camposauro - m 810 (2° cat.)

km 142 - BOCCA DELLA SELVA - m 1392 (1° cat. - arr.)



Galleria/Tunnel: km 82.5 - 117



Passaggio a Livello/Level Crossing: km 5.5 - 6.6 - 23.8 - 25.5 - 27.2 - 98.8

Tappa
10
cronotabella

POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

martedì 14 maggio 2024

km 142

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 142
NAPOLI					
<i>Pompei</i>					
		Pompei	↑	Start Village	
			↑	via Sacra (contromano)	
			↗	ss.18	
			↑	via Giuseppe Mazzini	
			↑	via Giuseppe Mazzini	
			↗	via Plinio	
			↑	via Plinio	
			↑	via Roma	
			↗	Piazza Bartolo Longo (contromano)	
			↑	Piazza Bartolo Longo	
			↖	Piazza Bartolo Longo	
			↗	via Lepanto	
			↖	via Fedrico Parroco (contromano)	
			↖	via Fedrico Parroco	
			↗	via Anastasio Rossi	
			↖	via Armando Diaz	
			↗	via Nolana	
			↑	P.L.	
			↑	via Nolana	
		Pompei	↑	sp.358	km 0
			↑	sp.358	via Nolana
<i>Boscoreale</i>					
			↑	sp.358	via Nolana
			↗	via Passanti	
			↑	sp.33	via Passanti Fiocco
			↑	sp.33	sovrappasso ss.268
			↑	sp.33	via Passanti Fiocco
<i>Poggiomarino</i>					
			↑	sp.33	via Passanti Fiocco
			↗	via Alessandro Manzoni	
		P.L.	↑	via Alessandro Manzoni	
			↖	via Alessandro Manzoni	
			↑	via Alessandro Manzoni	
		Poggiomarino	↑	via Roma (contromano)	
			↑	sp.64	via Roma (contromano)
		P.L.	↑	sp.64	via Roma (contromano)
			↑	sp.64	via Roma (contromano)
			↑	sp.64	via Giovanni Jervolino (contromano)
			↑	sp.64	via Giovanni Jervolino
			↗	sp.448	via Tortorelle
			↖	sp.84	
			↑	sp.84	
<i>Poggiomarino / Striano</i>					
			↖	sp.267	via Poggiomarino Palma
			↑	sp.267	sottopasso ferrovia
			↑	sp.267	via Poggiomarino Palma
<i>Striano</i>					
			↑	sp.85	via Palma
			↑	sp.85	sottopasso A30
			↑	sp.85	via Palma
<i>Palma Campania</i>					

sul confine comune

Tappa
10
cronotabella

POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

martedì 14 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR via	km 142
			↑ sp.85	
			↑ sp.85	sottopasso ferrovia
			↑ sp.85	
		Bv. per Palma Campania	↖ ss.367	via Nuova Sarno
			↑ ss.367	via Nuova Sarno
			↑ ss.367	via Circonvallazione
		Palma Campania	↑ ss.367	via Circonvallazione
			↑ ss.367	via Circonvallazione
			↑ ss.367	via Nuova Nola
			↑ ss.367	
<i>Nola</i>				
			↑ ss.367	
<i>San Paolo Belsito</i>				
			↑ ss.367	
		San Paolo Belsito	↖ ss.367	
			↑ ss.367	
<i>Nola</i>				
			↑ ss.367	via San Paolo Belsito
			↗	via Amerigo Vespucci
			↑	via Amerigo Vespucci
			↑	via Fonseca
			↑	via Pietro Vivenzio
		Nola	↖	via Abate Minichini
			↑	via A. Renzullo
			↖ sp.35	via Roma
			↑ sp.35	via Roma
		P.L.	↑ sp.35	via Onorevole Francesco Napolitano
			↑ sp.35	sottopasso A16
			↑ sp.35	via Onorevole Francesco Napolitano
			↑ sp.35	rotatoria - via Cimitile
<i>Cimitile</i>				
			↑ sp.35	via Roma
<i>Camposano</i>				
			↑ sp.35	
		P.L.	↑ sp.35	
			↑ sp.35	via Faibano
			↖ sp.113	via Guglielmo Marconi
		P.L.	↑ sp.113	via Guglielmo Marconi
			↑ sp.113	via Guglielmo Marconi
			↖	via Croce San Nicola
			↑	via Croce San Nicola
<i>Cicciano</i>				
			↑	via de Flavis
			↖	via Cutignano
			↑	via Circonvallazione
		Cicciano	↑	via Domenico Colasanto
			↖ sp.34	via Caserta
			↑ sp.34	
<i>Nola/Roccarainola</i>				
			↑ sp.34	

sul confine comunale

CASERTA

Tappa
10
cronotabella

POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

martedì 14 maggio 2024

km 142

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	
<i>San Felice a Cancellò</i>					
			↑	sp.34	
			↑	sp.34	Polvica
			↑	sp.34	
		Cancellò Scalo	↗	sp.338	via Napoli
			↑	sp.338	
			↑	sp.338	via Crocella Santa
			↑	sp.338	via Padre Vittorio De Marino
		San Felice a Cancellò	↑	sp.338	via Giuseppe Alberti
			↑	sp.338	via Circumvallazione
<i>Santa Maria a Vico</i>					
			↖	sp.338	<i>poche centinaia di metri</i>
			↖	sp.338	
<i>Arienzo</i>					
			↑	sp.338	via Giuseppe Garibaldi
			↑	sp.338	via Maddalena
		Ins. via Appia	↖	ss.7	
			↑	ss.7	
BENEVENTO					
<i>Forchia</i>					
			↑	ss.7	
<i>Arpaia</i>					
			↑	ss.7	
			↑	ss.7	via Appia Ovest
		Arpaia	↑	ss.7	via Roma
			↑	ss.7	via Appia Est
			↑	ss.7	
<i>Paolisi</i>					
			↑	ss.7	
AVELLINO					
<i>Rotondi</i>					
			↑	ss.7	<i>poche centinaia di metri</i>
BENEVENTO					
<i>Montesarchio</i>					
			↑	ss.7	
			↑		via Napoli
		Montesarchio	↖		via San Rocco
			↖		via San Giuseppe
			↖		via Taburno
			↑		via Cirignano
			↑		via Agense Crisci
			↑		via San Sebastiano
			↑		via Grotte
			↖		strada vicinale Sperara
			↑		strada vicinale Sperara
			↖	sp.109	
			↑	sp.109	
<i>Tocco Caudio</i>					
			↑	sp.109	
		Bivio Taburno	↖	sp.109	
			↑	sp.109	

Tappa
10
cronotabella

POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

martedì 14 maggio 2024

km 142

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	
<i>Campoli del Monte Taburno</i>					
			↑	sp.109	
		Campoli del Monte Taburno	↑	sp.109	
			↑	sp.109	
<i>Cautano</i>					
			↑	sp.109	
			↑	sp.109	
		Cautano	↖	sp.109	
			↑	sp.109	
			↖	sp.109	Loc. Basolata
			↑	sp.109	
<i>Vitulano</i>					
			↑	sp.109	
			↖	sp.109	Loc. Lambicco
			↑	sp.110	via Provinciale
			↑	sp.110	
			↑	sp.110	via Circumvallazione
		Vitulano	↑	sp.110	via Circumvallazione
			↑	sp.110	via Circumvallazione
			↖	sp.110	via Camposauro
			↑	sp.110	via Camposauro
		Camposauro	↑	sp.110	(Bivio di)
			↑	sp.40	
		galleria	↑	sp.40	40 m
			↑	sp.40	
<i>Solopaca</i>					
			↑	sp.40	
			↖	sp.108	
			↑	sp.108	via dei Salici
		Solopaca	↖	sp.111	Corso Stefano Cusani
			↑	sp.111	Ponte Fiume Calore
			↑	sp.111	sottopasso ss.372
			↖	sp.106	Solopaca Scalo
			↑	sp.106	
<i>Castelvenere</i>					
			↑	sp.106	
<i>Guardia Sanframondi</i>					
			↑	sp.106	
		P.L.	↑	sp.106	
			↑	sp.106	
		Bv. per Guardia Sanframondi	↖	sp.88	
			↑	sp.88	
			↖	sp.88	
			↑	sp.88	
			↑	sp.87	
		Guardia Sanframondi	↖	sp.182	via Nazionale
			↑	sp.182	via Nazionale
<i>Cerreto Sannita</i>					
			↑	sp.182	via Nazionale
			↑	sp.182	sottopasso sp.89C
			↑	sp.182	via Nazionale
			↑	sp.182	Ponte Torrente Cappuccini

Tappa
10
cronotabella

POMPEI - CUSANO MUTRI (Bocca della Selva)

martedì 14 maggio 2024

km 142

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via
			↑	sp.182
			↖	
			↑	
		Cerreto Sannita	↖	
			↗	sp.76
			↑	sp.76
		galleria	↑	sp.76
<i>Cusano Mutri</i>			↑	sp.76
			↖	
			↑	
		Civitella Licinio	↖	
			↑	
			↑	sp.76
			↑	sp.76
			↑	sp.76
		Cusano Mutri	↑	
			↑	sp.76
<i>Pietraroja</i>			↑	sp.76
		Pietraroja	↑	sp.76
			↑	sp.76
		Bv. di Sepino	↖	sp.73
			↑	sp.73
<i>Cusano Mutri</i>			↑	sp.73
			↑	sp.73
CASERTA				
<i>Piedimonte Matese</i>		Bocca della Selva	↑	sp.73
			↑	sp.73
		BOCCA DELLA SELVA	↑	sp.205
				Linea di arrivo



Sezione Benevento
 Prot.: 0018839 del 02/05/2024 - Uscita: Dod. Ann. n. 1
 ADD. NARBE C
 Fasc. GARE CICLISMO D-E
 Data: 02/05/2024 17:02

Ufficio di Gabinetto - Affari Generali - Ufficio Servizi
 Affari Generali - Ufficio Servizi
 Prot.: 0018456 del 02/05/2024 - Uscita: Dod. Ann. n. 1



POLIZIA DI STATO
SEZIONE POLIZIA STRADALE
-Squadra infortunistica/Polizia Giudiziaria-
BENEVENTO

Benevento, 2 maggio 2024

OGGETTO: Gara ciclistica denominata "Giro d'Italia" 10° Tappa – Pompei (NA) Cusano Mutri (BN), da disputarsi il 14 maggio 2024.

Sopralluogo.

AAAAAAAAAA

ALLA QUESTURA
 -Uff. Gab.- di

BENEVENTO

AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE
 CAMPANIA E BASILICATA

NAPOLI

In data 26 e 29 aprile u.s. personale dipendente questo Ufficio Infortunistica e P.G., effettuava sopralluoghi lungo le strade interessate al transito della 10° tappa del Giro d'Italia 2024, Pompei (NA) – Cusano Mutri (BN), dal luogo di ingresso in questa provincia (S.S. 7 Appia km 232+400 Forchia) fino alla località Bocca della Selva.

I sopralluoghi venivano effettuati considerando il senso di marcia della gara ciclistica ovvero Caserta-Benevento.

Al km 232+IV della S.S. 7 Appia inizia il Comune di Forchia, provincia di Benevento, ove la strada ha una conformazione altimetrica in salita fino al comune di Arpaia.

km 233+200 vi è incrocio semaforico immissione a dx primo bivio Forchia;
 km 234+500 ulteriore svincolo per Forchia lato dx;

Inizio centro abitato del comune di Arpaia con le seguenti immissioni:

Via Caudino lato sin;

Via Delle Grazie e via Municipio lato dx;

Via G.Leopardi lato sin;

Via Ruggiero e via San Pio lato dx;

Via Traiano e via Traversa Nuova lato Sin;

Via Fortunato lato DX;

Fine tratto stradale in salita, inizio breve discesa per poi diventare pianeggiante fino al centro abitato del comune di Montesarchio;

Via Manzoni e via Stazione lato Sin;

Via Tito Livio lato dx;

bivio per Paolisi lato destro, ubicato alla progressiva chilometrica 235+900, dove **termina la competenza del comune di Arpaia ed inizia il comune di Paolisi**;

Bivio Airola lato sin km 236+100 s.s. 7 Appia;

km 236+950 Via Muoio immissione lato destro, via Comunale Pantaniello
 immissione lato sin;
 km 237+450 Via Fievo immissione lato dx e Via Sorlati immissione lato sin;
 Via Ferrari immissione dx, km 237+550 bivio per Paolisi;
 km 237+900 rotonda di Paolisi che presenta una immissione a dx ed una a
 sin;
 via Faenza immissione lato dx altezza ingresso Iperstore;
 Via Stradelle immissione a sin;
**km 238+700 fine competenza del comune di Paolisi ed inizio
 competenza del comune di Rotondi provincia di Avellino;**
 Bivio per Airola lato sin;
 Via Caudina immissione a dx (**competenza comune Rotondi**);
 via Fonna immissione a sin;
 rione Milanese immissione lato sin;
 Via Prato immissione a dx (**competenza comune Rotondi**);
 Via Varco immissione a DX km 240 (**competenza comune Rotondi**);
km 240+490 fine competenza del comune di Rotondi (AV);
 Bivio Bonea lato sin;
Km 240+550 Inizio competenza comune di Montesarchio;
 Rotonda in fase di ultimazione con immissione a dx;
 Via D'Ambrosio immissione lato dx;
 Via Santella immissione lato sin;
 Via Ponteligno lato dx e via Domenici lato sin km 242+200;
 Via De Luca immissione lato sin;
 Via Puchetta immissione lato dx;
 Rotonda altezza caserma CC con immissioni sia a dx che a sin;
 Via Giovanni dello Iacovo immissione lato sin;
 Rotonda ubicata in Piazza Carlo Poerio, centro abitato del comune di
 Montesarchio, immissione a destra. A questo punto si abbandona la S.S. 7
 Appia per immettersi sulla via San Rocco di quel comune.
 Via Luigi Gallo immissione a sin;
 Inizio Via San Giuseppe immissione a sinistra su S.P. direzione Bonea;
 Via De Ferraris immissione lato dx;
 Via Biondi immissione lato sin;
 Via Borghetelle immissione lato sin;
 Via Affermi II e via Schipani immissioni lato dx;
 Prima rotonda direzione loc. Cappuccini immissione a sin;
 Via Bellini immissione lato dx;
 Seconda rotonda immissione via Maione lato dx;
 Inizio frazione Cirignano del comune di Montesarchio;
 Via Fontane delle Brecce e via Canne immissioni lato dx;
 Centro abitato di Cirignano;
 Via comunale e via Crisci immissioni lato dx;
 Via Lonardo immissione lato sin;
 Via Schipani immissione lato destro;
 Fine centro abitato di Cirignano, inizio Strada Vicinale Speranza dove sono
 presenti due immissioni sul lato destro ed uno sul lato sinistro per poi
 immettersi sulla S.P. 109 nel comune di Tocco Caudio. Il tratto di strada
 compreso tra l'inizio della frazione di Cirignano e l'Immissione con la S.P.
 109 si presenta tutto in salita.
 Si rappresenta che il tratto di strada della SS 7 Appia ricadente in questa
 provincia non presenta criticità riconducibili alla manutenzione del manto